



ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2562

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน
และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้กำหนดกรอบนโยบายการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 เพื่อให้คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างต่อเนื่องให้สามารถรองรับกรณีเกิดวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดย ข้อ 3.2.1 (1) “ก. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาซื้อขายน้ำมันดิบของตลาดที่สำคัญของโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วใน 1 สัปดาห์ รวมกันมากกว่า 5 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล โดยทำให้ราคาน้ำมันสำเร็จรูปของตลาดอ้างอิง มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นตามราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง และส่งผลให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้นใน 1 สัปดาห์ รวมกันมากกว่า 1 บาทต่อลิตร ข. มีเหตุการณ์ที่ทำให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศปรับตัวสูงขึ้นอยู่ในระดับที่เกินกว่าระดับราคาที่เหมาะสม มากกว่า 30 บาทต่อลิตร

อาศัยอำนาจตามมาตรา 14 (4) มาตรา 27 มาตรา 29 มาตรา 31 มาตรา 32 มาตรา 54 และมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2562 คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกาศกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนจากกองทุน และอัตราเงินชดเชยคืนกองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตภายในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	7.08	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	”	1.12	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	”	1.12	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	”	-	1.78
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	”	-	7.38
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	0.05	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10	”	-	1.80
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	-	2.55
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อใช้ภายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	7.08	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	”	1.12	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	1.12	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	-	1.78
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	-	7.38
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	0.05	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10	”	-	1.80
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	-	2.55
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินคืนจากกองทุนและอัตราเงินชดเชยคืนกองทุน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการส่งเงินเข้ากองทุน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการรับเงินชดเชยจากกองทุน แล้วมีเหตุที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินคืนจากกองทุน	อัตราเงินชดเชยคืน กองทุน
น้ำมันเบนซิน	บาท/ลิตร	-	7.08
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	”	-	1.12
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	-	1.12
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	1.78	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	7.38	-
น้ำมันก๊าด	”	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	”	-	0.05
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10	”	1.80	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20	”	2.55	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	-	1.20
น้ำมันเตา	”	-	0.06

ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงส่งออกนอกราชอาณาจักรไม่สามารถตรวจสอบอัตราเงินคืนจากกองทุนหรืออัตราเงินชดเชยคืนกองทุนในอัตราเท่าใดให้ใช้อัตราดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 4 น้ำมันเชื้อเพลิงในประกาศนี้ หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอัตราเงินตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ให้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B10 หมายความรวมถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาที่มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน สูงกว่าร้อยละ 9 แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ 10 โดยปริมาณ และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 หมายความรวมถึง น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาที่มีปริมาณของไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันสูงกว่าร้อยละ 19 แต่ไม่สูงกว่าร้อยละ 20 โดยปริมาณ ที่มีลักษณะและคุณภาพตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานให้ความเห็นชอบตาม กฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 5 น้ำมันเบนซินตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอล แปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 6 น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว พื้นฐานที่จะนำมาผสมไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันเพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2562



(นายวีระพล จิรประดิษฐกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง